

# SMART EV-CHARGER

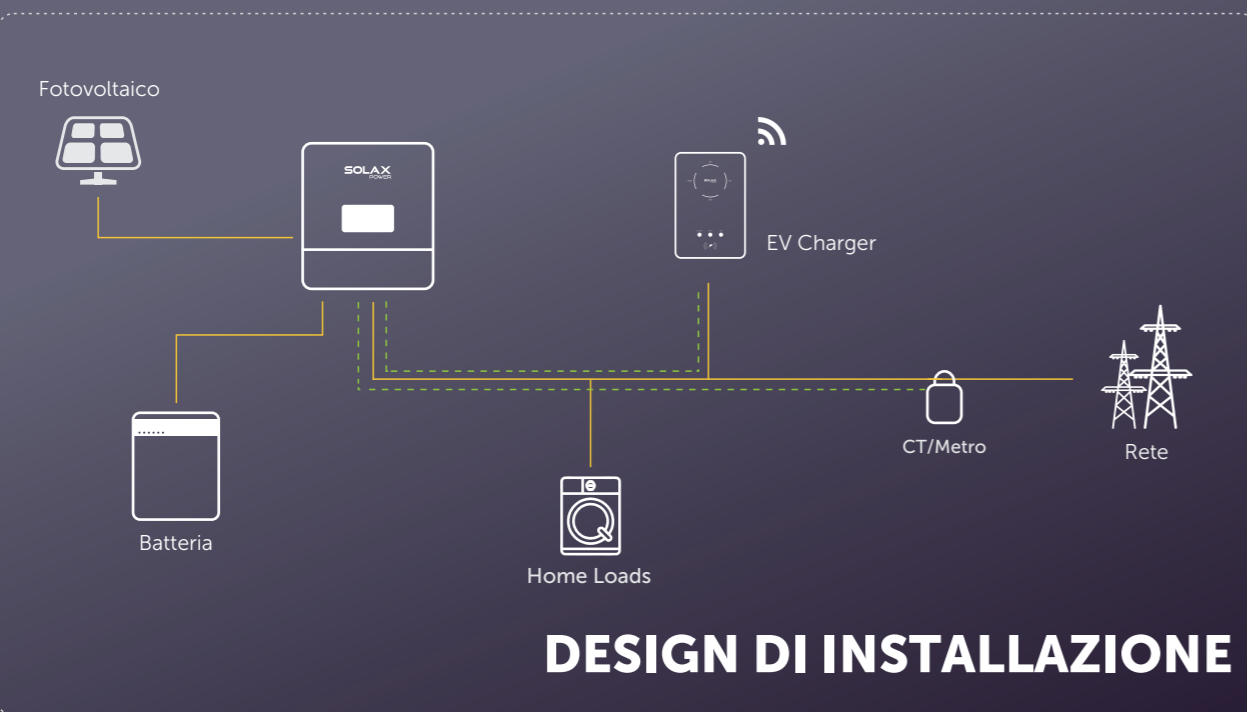
X1-EVC-7.2K

X3-EVC-11K / X3-EVC-22K



## CARATTERISTICHE

- Selezione della presa o della spina
- Monitoraggio integrato della mancanza di corrente (30mA AC e 6mA DC)
- Integrato con protezione PEN e assenza di messa a terra
- Comunicazione crittografata basata su TLS
- Facile installazione all'interno e all'esterno
- Forma un sistema intelligente di energia fotovoltaica, di accumulo e di ricarica EV attraverso la comunicazione tra il caricatore Smart EV e l'inverter SolaX.
- Energia verde al 100% generata dal solare o dall'eolico
- Funzione RFID integrata
- Impostazione e monitoraggio da remoto con APP e sito web
- Controllo intelligente del bilanciamento del carico dinamico
- Timer per ridurre i costi durante i periodi di picco



## DESIGN DI INSTALLAZIONE

# SMART EV-CHARGER

		X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
<b>CA NOMINALE D'ENTRATA</b>	Fasi/Linea	Monofase	Trifase	Trifase
	Tensione [V]	230,1/N/PE	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE
	Frequenza [Hz]	50/60; ±5	50/60; ±5	50/60; ±5
<b>CA NOMINALE D'USCITA</b>	Tensione [V]	230; 1/N/PE	230/400; 3/N/PE	230/400; 3/N/PE
	Corrente [A]	32	16	32
	Potenza [kW]	7,2	11	22
<b>INTERFACCIA</b>	Wireless		Wi-Fi 2.4 GHz	
	RS485		Sì	
	RFID		Sì	
	Ocpp 1.6 (JSON)		Opzionale	
	Schermo LCD		Opzionale	
	Morsetti CT	1	3	3
	Materiale		Plastica/Metallo	
<b>DATI GENERALI</b>	Installazione		A muro	
	Staffe per installazione a muro		Sì	
	Presa di ricarica		Tipo P (cavo di ricarica con spina) / Tipo S (presa)	
	Lunghezza cavo [m]		6.5(TYPE P)	
	Temperatura di lavoro [°C]		-30 ~ +50	
	Umidità [%]		5 ~ 95 senza condensa	
	Max altitudine di funzionamento [m]		<2000	
	Classe di protezione		IP65	
	Luogo di installazione		Interno / Esterno	
	Raffreddamento		Raffreddamento naturale	
	Dimensioni (L/A/P) [mm]		249 x 370 x 155 (per tipo S) / 265 x 370 x 155 (per tipo P)	
Peso netto [Kg]		7 (per tipo S) / 10.5 (per tipo P)		
<b>SICUREZZA E PROTEZIONI</b>	Protezioni		Sovra/sottotensione, sovraccarico, cortocircuito, dispersione di corrente, messa a terra, sovratensione, sovratemperatura	
	Protezione dispersione a terra		Monitoraggio integrato della mancanza di corrente (30mA AC & 6mA DC)	
	Comunicazione crittografata		TLS	
	Standard di sicurezza		IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016	
	Tecnologia di errore PEN integrata		Sì	
<b>FUNZIONI AVANZATE</b>	Garanzia [anni]		3 (5 opzionale)	
	Modalità di ricarica		<p><b>Green mode:</b> carica il veicolo elettrico con energia fotovoltaica. Il livello predefinito è 6A. Smart EVCharger non preleva elettricità dalla rete; è possibile acquisire un massimo di 3A di elettricità dalla rete. La corrente di carica minima è 6A. Questa modalità di lavoro aiuta a ridurre i costi di acquisto dell'elettricità dalla rete.</p> <p><b>ECO mode:</b> carica il veicolo elettrico con una potenza fissa, l'energia dal fotovoltaico è massimizzata. Il divario di energia necessaria viene fornito dalla rete. La corrente di carica può essere impostata in modo da controllare la potenza di uscita. Ad esempio, gli utenti possono impostare la corrente di carica a 16A. Se la corrente dell'inverter è di soli 10A, il rimanente 6A è prelevato dalla rete. Se la corrente dall'inverter è 18A, Smart EV-Charger emetterà 18A.</p> <p><b>Fast mode:</b> modalità di carica più veloce; importa l'elettricità dalla rete se non c'è energia sufficiente. La potenza di ricarica massima sarà il valore minimo della potenza nominale e la potenza limite della corrente di rete.</p>	
	Smart Boost		Con la funzione Smart Boost, SMART EV-CHARGER utilizza il più possibile l'energia fotovoltaica. Gli utenti possono impostare "Ora di fine" e "Energia di carica", SMART EV-CHARGER emette automaticamente la potenza in base al tempo di e all'energia di riposo. Questa parte di energia viene prelevata dal fotovoltaico, se presente.	
Timer Boost		Con la funzione "Timer Boost" abilitata, è possibile impostare un periodo di tempo durante il quale SMART EV-CHARGER carica il veicolo elettrico il più velocemente possibile, indipendentemente dalla modalità di lavoro.		
Bilanciamento dei carichi dinamico		Il bilanciamento del carico dinamico completo consente di caricare il più velocemente possibile nella modalità di ricarica, protegge il fusibile principale e assicura l'utilizzo dell'elettricità ovunque sia necessario.		